Flux

Les navettes domicile/lieu d'études et domicile/lieu de travail (trajets inter-départementaux)

❖ **Navettes domicile/lieu d'études**

Les villes universitaires de Toulouse, Montpellier et Albi constituent d'importants pôles d'attraction en matière de trajet domicile étude. L'influence de Toulouse est partiellement forte pour le Nord de l'Aveyron, alors que le Sud de l'Aveyron est plus « partagé » entre Toulouse et Montpellier. L'influence d'Albi s'exerce sur le Nord de l'Aveyron ainsi que sur l'extrémité Ouest du Sud de l'Aveyron. L'influence de Montpellier est réelle sur le Sud de l'Aveyron mais inexistante sur le reste du département.

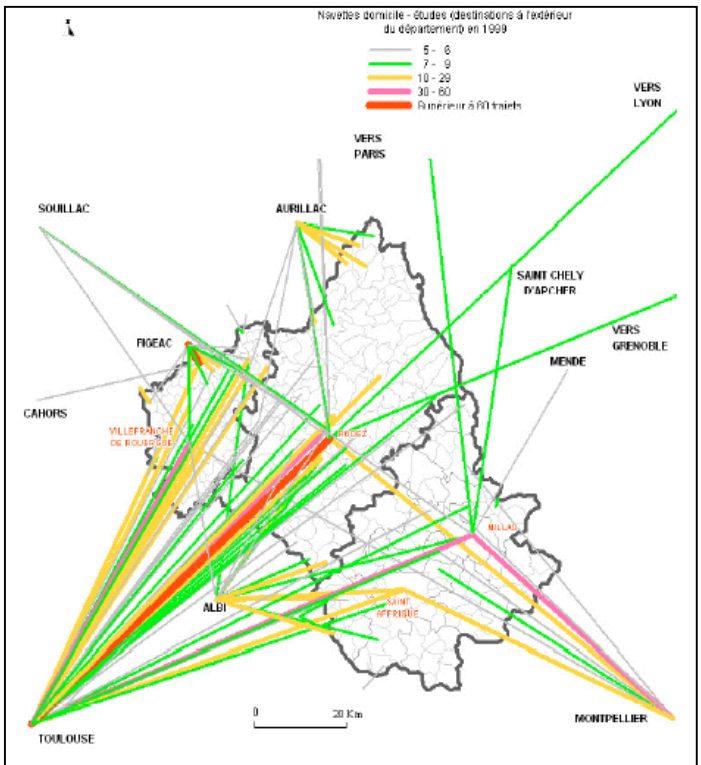
La « coupure » du territoire se fait sentir avec une attractivité de l'Est de l'arrondissement vers Montpellier qui ne s'exerce pas sur le reste du territoire.

❖ **Navettes domicile/travail**

L'arrondissement de Millau envoie relativement peu d'actifs à l'extérieur, les sorties les plus nombreuses se font au Nord-Est du territoire vers des pôles locaux ou plus éloignés à l'Est (La Canourgue, Le Massegros, Mende, Meyrueis …), ou encore, en nombre égal, vers Toulouse et vers Montpellier. L'influence de Montpellier paraît encore limitée par rapport à celle de Rodez.

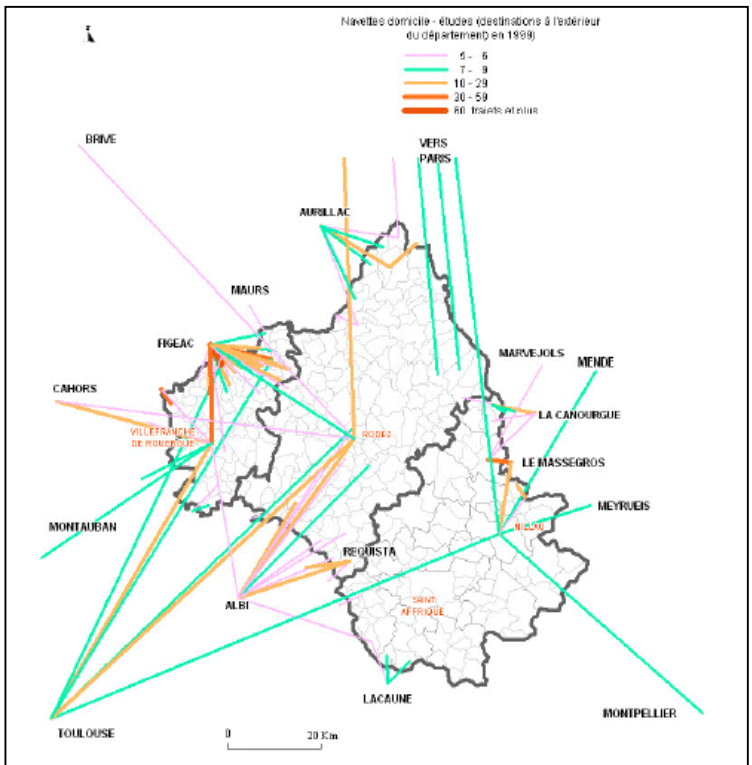
Comparativement, les arrondissements de Rodez et de Villefranche de Rouergue envoient plus d'actifs vers l'extérieur du département (vers Albi, Aurillac, Toulouse, Paris pour le premier, vers Figeac, Toulouse, Cahors, Montauban pour le second).

Concernant les trajets internes à l'arrondissement, on observe 4 pôles d'activités qui accueillent plus de 60 % des trajets (dont 30 % pour Millau seule) : Millau et Saint-Affrique sont des pôles où l'on habite et travaille et où l'on vient travailler, de même que Séverac dans une moindre mesure. Roquefort sur Soulzon est un pôle où l'on vient travailler, Salles-Curan est, à son échelle, un pôle où l'on habite et travaille. Une majorité de trajets domicile/travail sont internes aux pôles principaux.



Navettes domicile/études

Source : INSEE
Traitements JLR Conseil - 2002



Navettes domicile/travail

Source : INSEE
Traitements JLR Conseil - 2002